



Gometz Uni & Solidaire

ENSEMBLE, EXIGEONS UN VÉRITABLE PLAN DE CIRCULATION ET DE STATIONNEMENT A GOMETZ LE CHATEL

Les élus majoritaires de Gometz le Châtel se sont improvisés experts en plan de circulation et, certainement dotés des meilleures intentions du monde, ont multiplié les initiatives malheureuses voire désastreuses.

QUEL EST LE QUOTIDIEN DES CASTELGOMETZIENS ?

- Des sens uniques et des sens interdits (**Exemple : Rue Thuillère, Rue des Delâches, Rue Saint Jean de Beauregard,...**) qui empêchent l'accès à la **crèche** et au **cimetière**, compliquent l'accès au pôle principal des Services Publics de Gometz (Écoles, Crèches, CLSH, Médiathèque, Stade, Maison Médicale, Cimetière, ...) et isolent un peu plus Saint Clair du reste du village.
- Des itinéraires spontanés de délestage empruntant des rues non adaptées (**Exemple : Rue Saint Nicolas, Route Neuve, Avenue du Centre,...**).
- Une signalisation aberrante qui n'est souvent pas respectée (**Exemple : carrefour Route Neuve et Rue Victor Hugo, Carrefour Rue St Nicolas, Route de Chartres, Route Neuve, débouché haut de la Rue Saint Nicolas sur la Route de Chartres,...**)...
- Un stationnement sauvage, anarchique et impuni pendant que les garages restent vides de voitures...
- De rares trottoirs envahis par les autos, impraticables par les piétons et les poussettes (**Exemple : Bigarreux, Route Neuve, Route de Chartres, Rue Saint Jean de Beauregard,...**).
- Des itinéraires de « pédibus » non protégés.
- Un manque de pistes cyclables, dangereuses quand par miracle elles existent...
- Des arrêts de bus mal éclairés et dont l'accès est dangereux.

QUEL EST LE RESULTAT ?

- Des rues, défoncées et non entretenues pour la plupart, qui accueillent les voitures Castelgometziennes et des communes avoisinantes cherchant à éviter les bouchons des ronds-points du Grand Bertin et de Grivery ainsi que celui de la route de Chartres en direction d'Orsay,
- Un bus scolaire dont le circuit est compliqué et ralenti (Route Neuve) quand il n'est pas supprimé (Bigarreux) du fait de rues impraticables,
- Faute de trottoirs et de sentes pédestres praticables, de pistes cyclables et de circuits de Pédibus sécurisés, on rencontre sur la chaussée, matins et soirs, les enfants partant à l'école, les mamans et leurs poussettes, les étudiants pressés d'attraper leur bus ou leurs trains, bref tous ceux qui font que Gometz le Châtel est encore une ville vivante !

La révision générale du **Plan Local d'Urbanisme (PLU)** était l'occasion de mettre à l'étude et de prévoir pour les 10 à 15 ans à venir un **Plan de Circulation** et un **Plan de Stationnement** adaptés aux besoins d'aujourd'hui et de demain !